

**ОТЗЫВ**  
**на автореферат диссертации**  
**«Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда**  
**работников вагонного хозяйства», представленного**  
**Косякиным Виталием Сергеевичем**  
**на соискание ученой степени кандидата технических наук**  
**по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

Тема диссертации Косякина Виталия Сергеевича является весьма актуальной, поскольку производственная деятельность работников вагонного хозяйства связана с повышенной опасностью труда и постоянным риском травмирования работников.

Из содержания автореферата и опубликованных работ автора следует, что в диссертации изложены научно обоснованные методические, технологические и организационные положения по предупреждению производственного травматизма работников эксплуатационных вагонных депо.

Автором рассмотрено множество методов и способов решения проблемы обеспечения безопасности труда работников, в т. ч. проанализированы основные положения отраслевых стандартов и методик, действующих по системе управления охраной труда в филиалах и структурных подразделениях ОАО «РЖД». Таким образом, автору полноценно удалось изучить методологические подходы и способы расчета профессиональных рисков работников.

Используя в своей работе достоверные статистические данные, статистику производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников вагонного хозяйства ОАО «РЖД», автор всесторонне исследовал обстоятельства и причины, повлекшие за собой травмирование работников, провел исследования условий труда и изучил влияние человеческого фактора на возникновение несчастных случаев на производстве. Также автором проведены исследования индивидуально-психологических характеристик работников вагонного хозяйства, обоснована необходимость совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства.

Автором разработана и внедрена методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, использование которой позволяет снизить риски травмирования персонала.

На основании полученных результатов Косякиным В.С. предложены и уже внедрены адресные мероприятия по совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда.

Вместе с тем, по рассматриваемой работе есть замечания. Для снижения трудоемкости работы имело смысл рассмотреть возможность создания автоматизированной программы на платформе SAP Logon. Кроме того,

возникает вопрос, возможна ли разработка аналогичной методики для других травмоопасных хозяйств железнодорожного транспорта.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности научного исследования.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства» является законченной научно-квалифицированной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно-обоснованные методические, технологические и организационные решения актуальной задачи обеспечения повышения безопасности труда работников железнодорожного транспорта, в частности работников вагонного хозяйства, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие системы управления охраной труда Российской Федерации, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Первый заместитель начальника  
Департамента охраны труда,  
промышленной безопасности  
и экологического  
контроля ОАО «РЖД»

Семеновых Василий Анатольевич

Подпись Семеновых В.А. заверяю



« 5 » февраля 2021 г.

Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического  
контроля открытого акционерного общества «Российские железные дороги»  
(ЦБТ ОАО «РЖД»)

107174, Россия, г. Москва, Садовая-Спаская, д. 21/1

Телефон: +7 (499) 262-41-48

Адрес электронной почты: [zolotuhinaev@center.rzd.ru](mailto:zolotuhinaev@center.rzd.ru)

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Косякина Виталия Сергеевича**  
на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий  
труда работников вагонного хозяйства», представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

За последние 10-15 лет на транспорте повысился уровень автоматизации производственных процессов, проведено совершенствование техники, внедрены разнообразные «малолюдные» технологии, однако при всем этом уровень технологической дисциплины персонала остался недостаточно высоким. Это обстоятельство в значительной мере увеличивает риски в области обеспечения безопасности труда. Поэтому исследование Косякина В.С. представляет значительный интерес и актуально, как при постановке цели, так при решении реальных практических задач отрасли.

Интерес представляет предлагаемая методика оперативной оценки профессиональных рисков работников вагонного хозяйства, которая ориентирована на быстрое выявление существующих рисков и оперативное парирование выявленных опасностей. В соответствии с предложенной методикой задействуются все причастные к проблеме обеспечения безопасности производственных процессов и участвующие в процедурах управления рисками, включая руководителей среднего звена. Несомненно, важными являются результаты внедрения технологии оценки склонности к рисковому поведению работников травмоопасных профессий вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО РЖД.

Отличительной особенностью представленной диссертационной работы (судя по автореферату) является ее значительная практическая значимость. Результаты исследования, выполненного Косякиным В.С., внедрены в производственную деятельность крупнейшего национального перевозчика – ОАО «РЖД» и, как следствие этого, проявилась высокая социально-экономическая эффективность разработанных автором научных подходов и практических решений.

По рассмотренному автореферату можно сделать следующие замечания:

- рисунок 5 (внизу стр. 17) не сопровождается пояснением использованных в нём условных обозначений; вероятно, используются символы, описанные в строках 1...4 на стр. 16, однако об этом можно только догадываться;
- фактический размер автореферата (1,5 печ. листа или 24 стр.) чрезмерно превышает требуемый размер (1 печ. лист, обычно 16 стр.).

Отмеченные недостатки, влияя на качество работы, не меняют её общую высокую оценку.

### Общий вывод по автореферату диссертации

Диссертационная работа Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства», является завершённой научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные решения по разработке методов совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие транспорта страны. Диссертация соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а её автор, **Косякин Виталий Сергеевич**, заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Доцент кафедры «Безопасность полётов и жизнедеятельности» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)  
кандидат технических наук, доцент



**Мерзликин Игорь Николаевич**

**Мерзликин Игорь Николаевич** – кандидат технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта», доцент по специальности «Безопасность в чрезвычайных ситуациях».

Почтовый адрес: 125493, г. Москва, Кронштадтский б-р, д. 20

Контактные тел. +7 (499) 495 04 42, +7 (499) 495 07 63, +7 (903) 296 44 84.

Адрес электронной почты: *ioli85@mail.ru*

*Подпись доцента Мерзликина И.Н. заверяю*

Проректор по НР и И  
д.т.н., профессор



В. В. Воробьев

« 11 » февраля 2021 г.

## ОТЗЫВ

об автореферате диссертации

«Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда

работников вагонного хозяйства»,

представленного Косякиным Виталием Сергеевичем

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

В диссертации Косякина В.С. исследуется важная и актуальная проблема снижения влияния человеческого фактора на безопасность труда на железнодорожном транспорте. На настоящем этапе развития техники и промышленности достигнут высокий уровень автоматизации производственных процессов, что позволяет значительно снизить риски производственного травматизма, связанные с человеческим фактором при выполнении работ. Однако, ряд технологических процессов на транспорте по-прежнему включает в себя потенциально опасные операции, выполняемые человеком, и требуют корректирующих мероприятий, направленных на повышение безопасности труда.

В работе представлен метод оценки склонности работника к рисковому поведению, позволяющий снизить влияние человеческого фактора на травмирование работников на основе построения психологического портрета работника и корректировки его поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности. На основании проведенных исследований Косякиным В.С. разработана методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, использование которой позволяет обеспечить руководителей среднего звена инструментарием по снижению рисков травмирования персонала.

Результаты диссертационной работы нашли применение при разработке и внедрении методических документов по организации оперативной оценки профессиональных рисков в вагонном хозяйстве Московской дирекции инфраструктуры.

Следует отметить, что основные результаты работы, прежде всего, касающиеся методов снижения уровня риска, могут быть использованы не только в вагонном хозяйстве, но и в других травмоопасных хозяйствах железнодорожного транспорта.

Судя по автореферату, диссертационная работа Косякина В.С. представляет собой законченное научное исследование, в котором изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области обеспечения безопасности труда на железнодорожном транспорте, имеющие существенное значение для развития железнодорожной отрасли России.

Считаю, что Косякин Виталий Сергеевич заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Главный инженер  
Московской железной дороги  
филиала ОАО «РЖД»



Шустов Дмитрий Васильевич

Подпись Шустова Д. В. заверяю вед. специалист службы управления персоналом  
«12» 02 2021 г. М. И. Алексеев

Московская железная дорога – филиал открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги» (МЖД ОАО "РЖД")  
107996, Россия, Москва, Краснопрудная, 20  
Телефон: +7 (499) 266-20-50  
Адрес электронной почты: letter@mzd.ru

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

### **«Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства»,**

представленной Косякиным Виталием Сергеевичем  
на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Диссертационная работа Косякина Виталия Сергеевича посвящена решению актуальной задачи по совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта. Несомненно, «человеческий фактор» является одной из основных причин производственного травматизма, поэтому разработка методов и практических решений, позволяющих управлять человеческим фактором на производстве, даст возможность перейти на качественно новый уровень реализации корректирующих и предупреждающих мероприятий в области безопасности производственных процессов.

Несомненный интерес представляет решение актуальной в настоящее время задачи управления профессиональными рисками. Автор аргументировал необходимость проведения оперативной оценки профессиональных рисков, адаптировал предлагаемые методы анализа и оценки рисков с учетом специфики вагонного хозяйства железнодорожного транспорта.

Научная новизна и практическая значимость работы не вызывают сомнений, так как основаны на результатах, выполненных на современном уровне теоретических и экспериментальных исследований. В этой части особенно уместно отметить разработку новых подходов к оценке влияния человеческого фактора.

Оценивая работу в целом, необходимо отметить ее высокий теоретический и практический уровень, а также значительный объем внедрения полученных результатов, что подтверждает их достоверность.

В качестве замечания необходимо отметить, что в автореферате не представлен перечень превентивных мероприятий, направленных на коррекцию поведенческих реакций работников в части снижения установленных наиболее значимых факторов.

Данное замечание не оказывает влияния на общую положительную оценку представленной диссертационной работы.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертация Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выпиленных автором исследований предложены новые научно обоснованные технические и технологические решения актуальной научной задачи совершенствования системы обеспечения условий труда работников вагонного хозяйства, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие железнодорожного транспорта, что соответствует п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Косякин Виталий Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Директор института, д.м.н., профессор,  
член корреспондент РАН  
(14.00.33 - Общественное здоровье и здравоохранение  
14.00.07 - Гигиена )



*З.Ф.Ф.*  
Вильк Михаил Франкович

Подпись Вильк М.Ф. заверяю

*Заместитель директора по развитию Е.В. Карпова*

*Е.В. Карпова*  
«10» *02* 2021 г.

ФГУП «Всероссийский  
научно-исследовательский  
институт гигиены транспорта  
Федеральной службы по надзору  
в сфере защиты прав потребителей  
и благополучия человека»  
(ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)  
125438, Россия, г. Москва, Пакгаузное ш., д. 1, к. 1  
Телефон: 8 499 153-77-59  
Адрес электронной почты: [info@vniiig.ru](mailto:info@vniiig.ru)



## Отзыв

На автореферат диссертации Косякина Виталия Сергеевича  
«Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда  
работников вагонного хозяйства», представленной на соискание ученой  
степени кандидата технических наук по специальности  
05.26.01 - Охрана труда (транспорт)

Проблемы совершенствования безопасности труда работников на предприятиях железнодорожного транспорта остаются для отрасли актуальными, требующими постоянного совершенствования. Особенно актуальной тема может считаться в её взаимосвязи с упомянутой автором концепции «нулевого травматизма», внедряемой в ОАО «РЖД».

В рамках диссертации Косякиным В. С. проведено всестороннее исследование подходов к оценке и анализу производственных рисков и рискового поведения, методов оценки эффективности производственных систем с учётом человеческого фактора, индивидуально-психологических характеристик работников; разработаны методические рекомендации для руководителей среднего звена по формированию и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня профессиональных рисков.

К научной новизне исследования относятся предложенные автором методика оперативной оценки рисков производственных участков вагонного хозяйства и метод оценки склонности работника к рисковому поведению.

Практическая значимость работы заключается в том, что разработанный автором метод был согласован и утверждён Центральной дирекцией инфраструктуры – филиалом ОАО «РЖД».

Автореферат диссертации по объёму, структуре, и насыщенности научной информацией соответствует требованиям ВАК.

Представленные данные свидетельствуют об умении соискателя пользоваться современными методами исследований, получать и представлять достоверные результаты.

Основные результаты диссертационной работы опубликованы в различных изданиях, в т. ч. в рецензируемых научных изданиях, как в соавторстве, так и самостоятельно.

На основании вышеизложенного считаем, что диссертация Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства» является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований предложены новые научно обоснованные технические и технологические решения актуальной задачи повышения безопасности труда работников вагонного хозяйства, внедрение которых внесёт значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 - Охрана труда (транспорт).

Директор Центра исследований  
охраны труда  
ФГБУ «ВНИИ труда»  
Минтруда России

Горбачёв Владислав Валерьевич

Подпись Горбачёва В. В. заверяю

*Упр. служба кадрового  
обеспечения*



*12.02.2012*

ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России  
105043, Россия, Москва, ул. 4-я Парковая, д. 29  
Телефон: +7 (499) 164-99-84  
Адрес электронной почты: [vgorbachev@vcot.info](mailto:vgorbachev@vcot.info)